



# Akademickie Mistrzostwa Polski

Koordinator rozgrywek - Akademicki Związek Sportowy Środowisko Warszawa, ul. Szpitalna 5, 00-031 Warszawa, tel./fax. 022 830 50 19, e-mail: amp@azs.pl, www.ampy.pl



## ŻEGLARSTWO – AMP 2013/14 - Regulamin techniczny

### I. PROGRAM ZAWODÓW

1. Akademickie Mistrzostwa Polski przeprowadzane zostaną na jachtach typu OMEGA.
2. Mistrzostwa rozgrywane są zgodnie z niniejszym regulaminem AMP, instrukcją żeglugi, komunikatami i regulaminem regat oraz obowiązującymi Przepisami Regatowymi Żeglarstwa.
3. Do Mistrzostw zostaną dopuszczone jachty spełniające Przepisy Klasy Omega Standard 2009-2012 z następującymi zmianami:
  - a) jachty startujące w Akademickich Mistrzostwach Polski mogą nie spełniać następujących Przepisów Klasy Omega Standard 2009-2012:
    - ✓ 1.3: Jacht musi posiadać w górnej części grota znak identyfikacyjny klasy a pod nim widoczny numer rejestracyjny.
    - ✓ 1.4: Jacht musi posiadać widoczny numer rejestracyjny w kolorze kontrastowym na burtach w okolicach rufy.
    - ✓ 1.5: Jacht musi posiadać Certyfikat Jachtu Klasy lub dowód rejestracyjny wydawany przez Polski Związek Żeglarski na podstawie Formularza Pomiarowego sporządzonego przez uprawnionego mierniczego PZŻ.
    - ✓ 1.7: Na żaglach muszą być naniesione znaki pomiaru klasowego przez uprawnionego mierniczego PZŻ.
    - ✓ 3.5: Na maszcie muszą być namalowane w kolorze kontrastowym dwie opaski o szerokości nie mniejszej niż 13mm. Wszystkich pomiarów związanych z opaskami dokonuje się: dla górnej opaski – krawędź dolna, dla dolnej opaski krawędź górna.
    - ✓ 3.6: Odległość między opaskami nie może być większa niż 7200mm.
    - ✓ 3.7: Najkrótsza odległość dolnej opaski do stępki nie może być większa niż 1100mm.
    - ✓ 5.3: Na bomie musi być namalowana opaska w kolorze kontrastowym o szerokości 13mm, której wewnętrzna krawędź nie może być oddalona od tylnej krawędzi masztu więcej niż 2650mm. Pomiaru dokonuje się przy bomie ustawionym do masztu pod kątem prostym.
  - b) zmianie ulega przepis 1.8 i otrzymuje nowe brzmienie: „W czasie trwania regat załoga składa się minimum z trzech osób”
  - c) zmianie ulega przepis 8.6 i otrzymuje nowe brzmienie: „Grot nie może posiadać więcej niż cztery kieszenie do listew usztywniających”
  - d) zmianie ulega przepis 10.1 i otrzymuje nowe brzmienie: „Masa łodzi w stanie suchym, gotowej do regat, nie może być mniejsza niż 320 kg.”
  - e) zmianie ulega przepis 10.2 i otrzymuje nowe brzmienie: „W przypadku niedowagi, wolno zastosować korektory o dowolnej masie. Korektory muszą być trwale zamocowane w kadłubie”.
4. Łodzi, na których odbywają się regaty, każda ekipa zapewnia sobie we własnym zakresie. Jachty te muszą posiadać ubezpieczenie OC (kopia polisy do wglądu podczas weryfikacji).
5. Wszystkie jachty powinny mieć na pokładzie obowiązujące wyposażenie oraz przepisową ilość środków ratunkowych.
6. Uczestnicy regat startują na własną odpowiedzialność i zobowiązani są przestrzegać zasad bezpieczeństwa zawartych w Dzienniku Ustaw Nr 57 z 1997 r.
7. Zawody są przeprowadzane maksymalnie w ciągu 4 dni (włącznie z dniem weryfikacji i odprawy technicznej).
8. Szczegółowe zasady przeprowadzenia regat, opis trasy, itp. zostaną określone w instrukcji żeglugi, którą kierownicy i sternicy ekip otrzymują przed rozpoczęciem regat.

### II. UCZESTNICTWO

1. Każda uczelnia ma prawo zgłosić dowolną liczbę załóg, każda w składzie (3 - 5 osób) oraz dwie osoby towarzyszące (kierownik i trener).
2. Jeden z członków każdej załogi musi posiadać patent żeglarza (minimum) – obowiązuje przedłożenie go Komisji Weryfikacyjnej.

### III. PUNKTACJA

1. Punktacja indywidualna AMP prowadzona jest wg żeglarskiej punktacji małych punktów.
2. Do punktacji drużynowej zaliczane są rezultaty maksymalnie dwóch najlepszych łodzi danej uczelni. W razie zdobycia jednakowej liczby punktów wyższe miejsce zajmuje ta uczelnia, której załoga jest indywidualnie wyżej sklasyfikowana.
3. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg jednakowej liczby punktów, o kolejności miejsc decyduje większa liczba pierwszych miejsc w poszczególnych wyścigach, następnie drugich, trzecich, itd.

### IV. UWAGI KOŃCOWE

1. Zawody rozgrywane są w oparciu o Przepisy Regatowe Żeglarstwa ISAF z uwzględnieniem zapisów niniejszego regulaminu technicznego.